



Choix de taille de voile (Troll, Peak ou OSP)

Ce choix est important. Les fourchettes de poids données ici sont valables pour une utilisation normale. Pour les sauts en montagne ou posés délicats on préférera se trouver en début de fourchette, proche du poids minimum recommandé.

Calcul du poids : se peser avec vêtements et chaussures

- **185** min 50 kg max 56 kg
- **205** min 56 kg max 63 kg
- **225** min 62 kg max 71 kg
- **235** min 65 kg max 75 kg
- **245** min 69 kg max 78 kg
- **255** min 72 kg max 82 kg
- **265** min 75 kg max 84 kg
- **285** min 82 kg max 93 kg
- **305** min 89 kg max 102 kg

Système MDV (En option sur la Troll, en standard sur la OSP)

Le système MDV peut être choisi en fonction de l'utilisation principale de la voile. Le système original, avec 5 caissons MDV reste le meilleur compromis pour obtenir la voile la plus polyvalente.

A partir de 2013, il est également possible d'avoir le système MDV sur 1 ou 3 caissons, comprenant toujours le caisson central (pour favoriser les ouvertures dans l'axe).

5 MDV: (standard): meilleure configuration pour l'ouverture glisseur bas. Peut être également utilisé glisseur haut régulièrement, c'est le MDV standard.

3 MDV: compromis entre 1 et 5. il permettra de réduire la vitesse de gonflage par rapport aux 5 entrées.

1 MDV: mise en pression plus rapide du caisson central. Bien pour les vitesses subterminale/terminale.

Suspentes noires (Option pour la Troll ou la OSP)

Cette option concerne la couleur des suspentes principales. Identiques aux suspentes blanches, mais de couleurs noires. Les suspentes de tail gate (intérieures C & D + suspentes de freins) sont toujours de couleurs contrastées.

Suspentes Spectra / Vectran

Les suspentes en Spectra et Vectran permettent de gagner du poids et du volume, mais en raison de leurs caractéristiques, c'est une configuration pour saut glisseur haut seulement.

Bord d'attaque ZP

Utilisé sur la voile Trango depuis 2007 et maintenant sur la Peak, cette option permet de garder beaucoup de portance sur les approches en freins, mais aussi apporte de la puissance au flare, et ce pendant toute la durée de vie de la voile. Elle est maintenant disponible sur la Troll

Tissu léger

Le tissu léger utilisé sur la Peak est désormais disponible sur toutes les voiles Atair. Ce tissu offre une réduction d'environ 25% en volume et en poids, sans réduire significativement la résistance et la durée de vie de la voile.