



BLANK

User's manual
Manuel d'utilisation



ADRENALINBASE
34 Chemin du pont Pelissier
74310 - LES HOUCHES+33(0)4 50 18 65 18 info@adrenalinbase.com - www.adrenalinbase.com

English Version

Thank you for purchasing your new ADRENALINBASE harness!

Since 1996, ADRENALINBASE has been the leading company in the field of BASE-jump parachutes. We design and produce our equipment in our workshop located in the Chamonix Valley (France)

As we are also paraglider pilots, we wanted to create the harness that we use the most, for hike&fly. Like our BASE-jump parachutes, this harness is designed and produced by us.

We recommend that you read this manual carefully, it contains all the information concerning your new MONTBLANC harness

Version Française

Nous vous remercions pour l'achat de votre nouveau harnais ADRENALINBASE !

Depuis 1996, ADRENALINBASE est la société leader dans le domaine des parachutes de BASE-jump. Nous concevons et produisons nos équipements dans notre atelier situé dans la vallée de Chamonix (France)

Étant également pilotes de parapente, nous avons souhaité créer le harnais que nous utilisons le plus, pour le marche&vol. Comme nos parachutes de BASE-jump, ce harnais est conçu et produit par nos soins.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel, il contient toutes les informations concernant votre nouveau harnais MONTBLANC

Table of Contents

THE MONT-BLANC HARNESS	<i>page 4</i>
FEATURES	<i>page 5</i>
NOMENCLATURE	<i>page 6</i>
<i>CARABINER'S INSTALLATION</i>	<i>page 7</i>
<i>SETTINGS</i>	<i>page 8</i>
<i>FLIGHT</i>	<i>page 9</i>
<i>ACCESSORIES</i>	<i>page 10</i>
<i>MAINTENANCE</i>	<i>page 11</i>

THE MONT-BLANC HARNESS

Comfortable, lightweight and robust, this ultra-light harness is ideal for hike&fly, paralpinism, speedflying or travel.

Comfortable : The cut has been specially designed to provide great comfort, especially in the thighs and back support. Available in 4 different sizes, it fits perfectly to your body shape, offering very good piloting precision.

Light and robust : The design incorporates a Dyneema structure for strength, the seat is constructed from Ripstop polyamide fabric, highly resistant to tearing and abrasion.

Security : ABS geometry provides stability and precision. The leg straps and the belly strap close directly in the carabiners, in one operation.

FEATURES

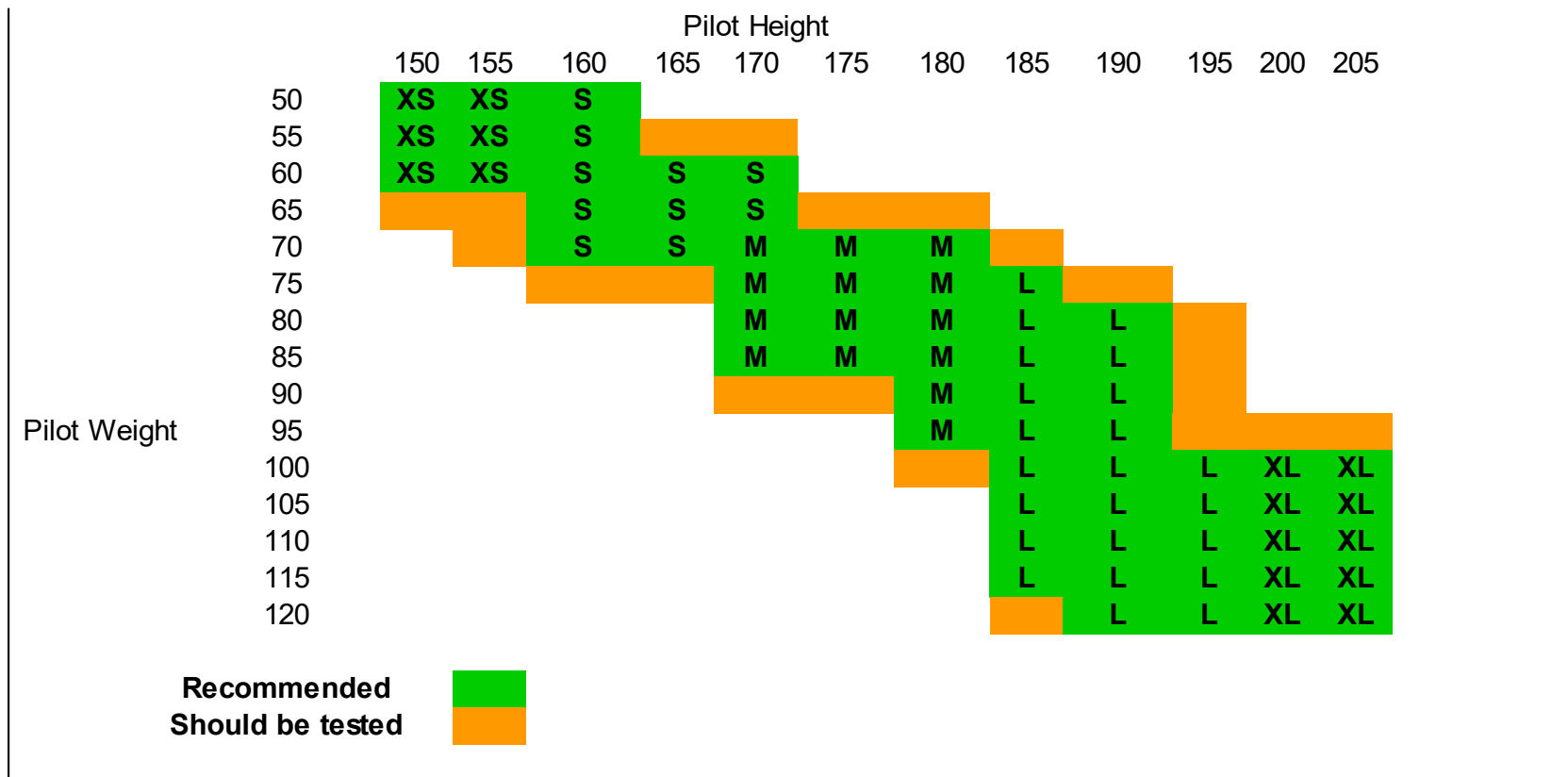
Harness Mont-blanc

ABS system with front opening

Certification EN1651

pMaximum suspended weight : 120 kg

Size: XS – S – M – L - XL



NOMENCLATURE

- 1. Elastic shoulders strap**
- 2. Elastic closing hook**
- 3. Elastic adjustment**
- 4. ABS front closing system**
- 5. Speedbar low friction rings**
- 6. Carabiners**



CARABINER'S INSTALLATION

If many carabiners - flexible connections can be used with this harness we recommend the use of these carabiners: Edelrid Pure Slider Lock

The carabiners incorporate an anti-twist system that separates the risers from the harness, and at the same time provides additional safety locking.

Soft-links can be used instead of carabiners.

to install them, please refer to the picture.

Pass a carabiner through each anchor point (black & orange), connecting the outside and the side of the harness.

No other anchor points on the harness. This harness is not made for towing.



SETTINGS

The harness has only one adjustment, that of the shoulder straps. These are only used to hold the harness on the torso before takeoff.

Adjust the shoulder straps so that the carabiners are at the height you want them for takeoff.

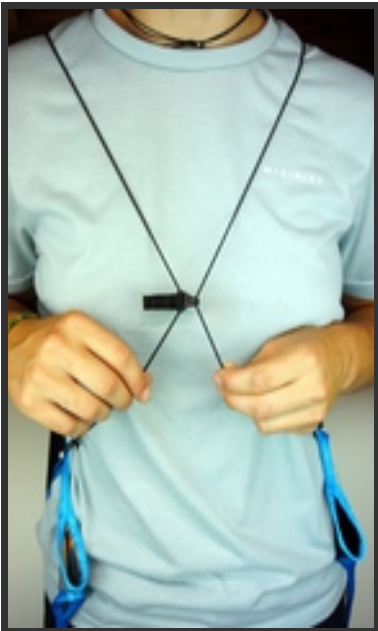


FLIGHT

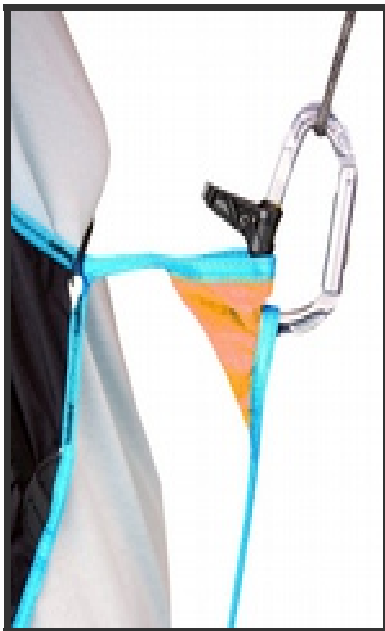
Equipment :

1. Put on the shoulders straps and close them with the single chest hook.
2. Connect the carabiners to the anchor points on each side (black & orange). Pay attention that the back part of the harness are not folded inside.
3. Close each legs straps in the corresponding carabiners.
4. Check that the color code is respected.
5. Lock the carabiners.

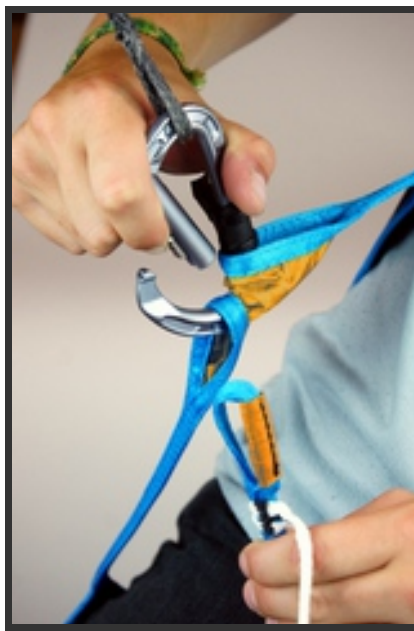
1



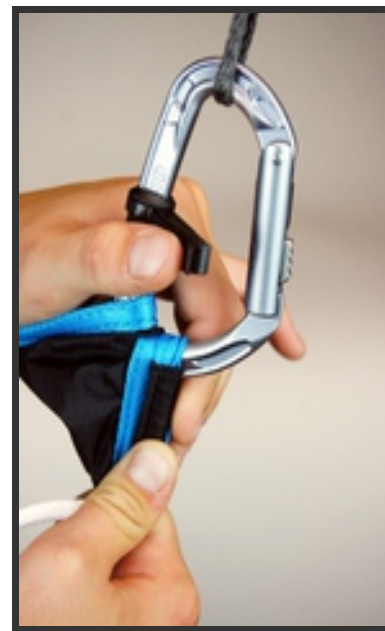
2



3



4



5



If you use flexible connections, or do not want to open the carabiners, you can put your harness on from the top, like pants. In this case, you simply have to put on the shoulder straps and close them with the single chest hook. Be careful, if you wear crampons or skis on your foot, please open the harness to avoid damaging it during equipment.

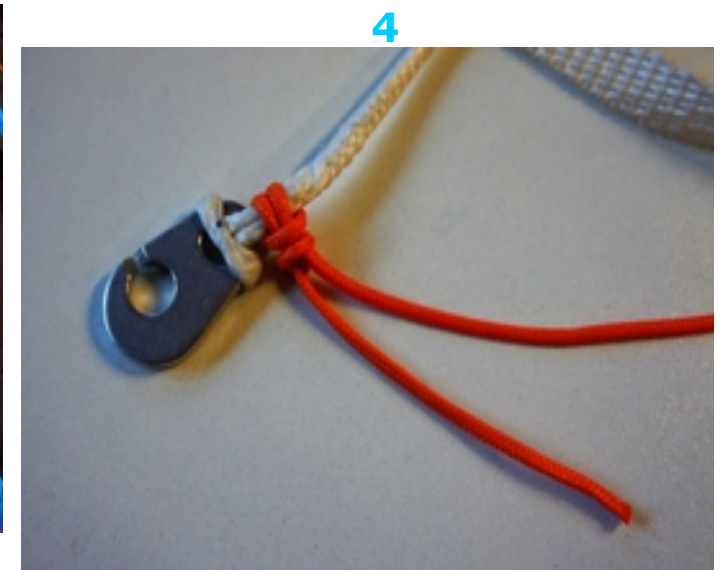
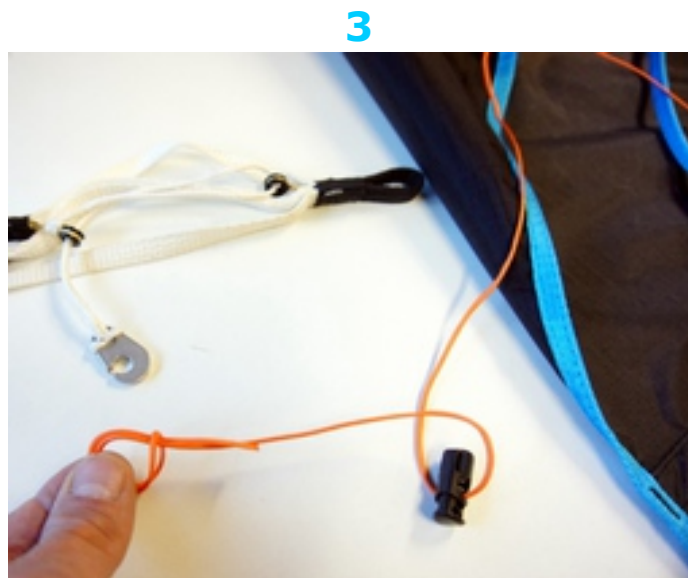
ACCESSORIES

Ventral rescue container : You can use your usual ventral rescue container, simply connecting it to the carabiners. Follow the parachute manufacturer's recommendations for installation and use

Airbag : no airbag provided

Speedbar system: to install the supplied speedbar :

1. Remove the plastic hooks and loops from the line.
2. Pass the orange line through the two low friction rings.
3. Reassemble the plastic buckle on the line.
4. Connect the line to the hook of the elevators, by doing a lark's head knot with the line, on the riser hook. Secure with a knot.
5. Repeat for the other side



MAINTENANCE

Storage:

The harness must be stored away from light, heat, and humidity too much exposure can alter its characteristics.

Do not leave in a dark vehicle or bag during hot days

Maintenance:

The harness can be washed by hand, with warm water and soap. Let it dry well in the shade after washing.

Do not wash regularly

Carry out a service of the harness every year or 150 hours of flight, or after a particular event

Regularly check the straps, stitching and condition of the fabric

Repair:

repairs must be carried out by the company ADRENALINBASE

Lifespan:

We recommend a shelf life of 10 years from the date of manufacture.

Recycling :

When the product is reformed, place it in an incineration facility.

TABLE DES MATIERES

LA SELETTE MONT-BLANC	<i>page 13</i>
CARACTERISTIQUES	<i>page 14</i>
NOMENCLATURE	<i>page 15</i>
INSTALLATION MOUSQUETONS	<i>page 16</i>
REGLAGES	<i>page 17</i>
VOL	<i>page 18</i>
ACCESSOIRES	<i>page 19</i>
ENTRETIEN	<i>page 20</i>

LA SELETTE MONT-BLANC

Confortable, légère et robuste, cette sellette ultra légère est idéal pour le marche&vol, le paralpinisme, le speedflying ou le voyage.

Confortable : la coupe à été particulièrement travaillée pour offrir un grand confort, notamment au niveau des cuisses et de la tenue du dos. Déclinée en 4 tailles différentes, elle s'ajuste parfaitement à votre morphologie, vous offrant une très bonne précision de pilotage.

Légère et robuste : le design intègre une structure en dyneema pour la solidité, l'assise est construite en tissu Ripstop polyamide, très résistant à la déchirure et l'abrasion.

Sécurité : la géométrie ABS apporte la stabilité et la précision. Les cuissardes et la ventrale se ferment directement dans les mousquetons.

CARACTERISTIQUES

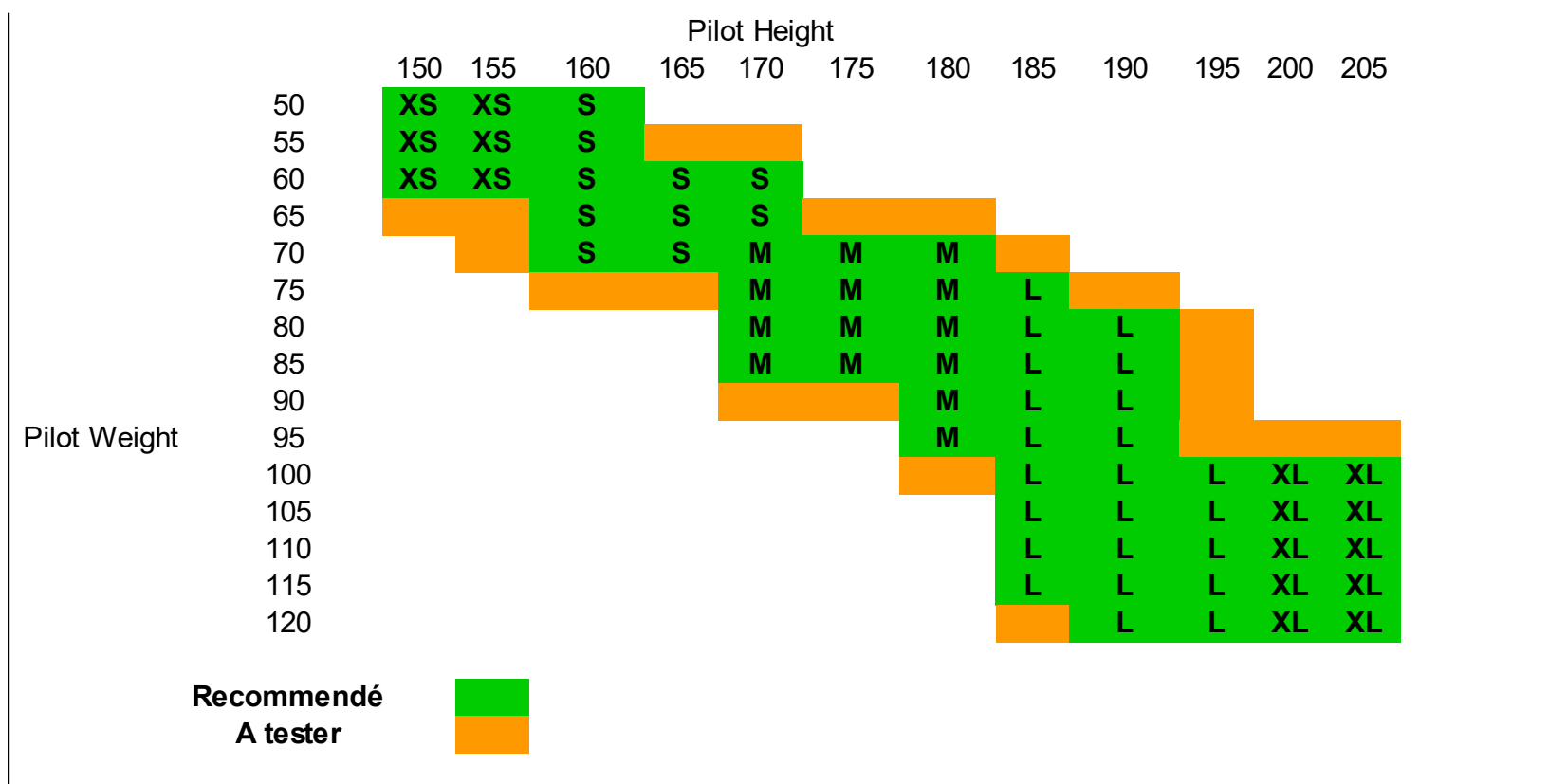
Sellette Mont-blanc

Géométrie ABS à cuissardes – ouverture frontale

Certification EN1651

poids total volant max : 120 kg

taille : XS – S – M – L



NOMENCLATURE

- 1. Bretelles élastiques**
- 2. Crochet de fermeture des bretelles**
- 3. Ajustement des bretelles**
- 4. Système de fermeture ABS**
- 5. Anneaux low friction accélérateur**
- 6. Mousquetons**



INSTALLATION MOUSQUETONS

Si de nombreux mousquetons – liaisons souple sont utilisables avec cette sellette nous vous recommandons l'utilisation de ces mousqueton : Edelrid Pure Slider Lock

Ces mousquetons intègre un système anti-twist qui sépare les élévateurs de la sellette, et offre en même temps un verrouillage de sécurité additionnel.

Des liaisons souple peuvent être utilisées à la place des mousquetons

pour les installer, merci de vous référer à la photo ci contre. Passer un mousqueton dans chaque point d'ancrage (noir & orange), connectant l'extérieur et le côté de la sellette.

Aucuns autres points d'ancrages sur la sellette. Le harnais n'est pas conçu pour le parapente tracté.



REGLAGES

la sellette ne possède qu'un seul réglage, celui des bretelles. Celles ci servent uniquement pour le maintien de la sellette sur le buste avant le décollage.
Réglez les bretelles de sorte que les mousquetons soient à la hauteur que vous souhaitez pour le décollage.

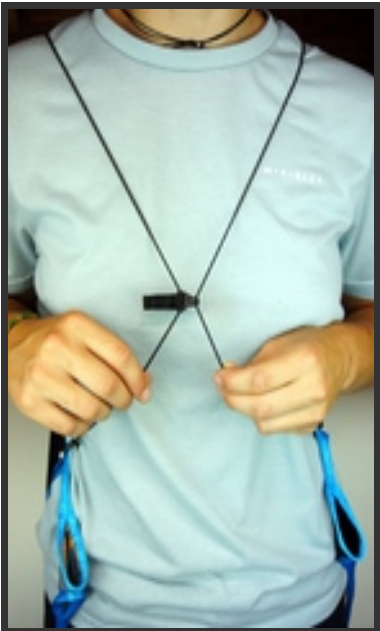


VOL

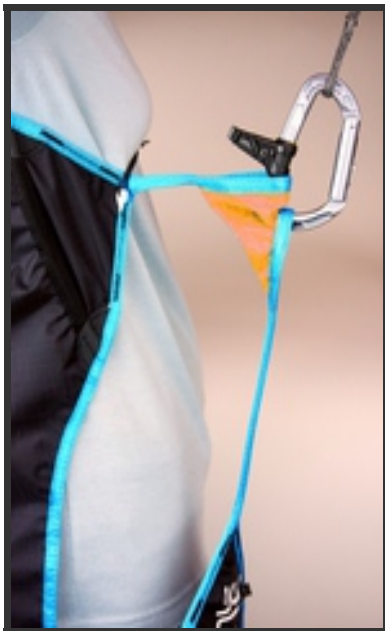
Équipement :

1. Enfiler les bretelles et les fermer par l'accroche unique poitrine
2. Connectez les mousquetons sur les points d'ancrages (noir & orange).
3. Fermez les cuissardes dans les mousquetons.
4. Vérifiez que le code couleur soit respecté.
5. Verrouillez les mousquetons.

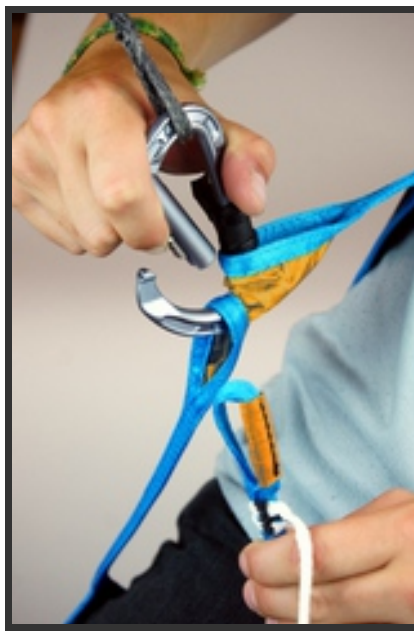
1



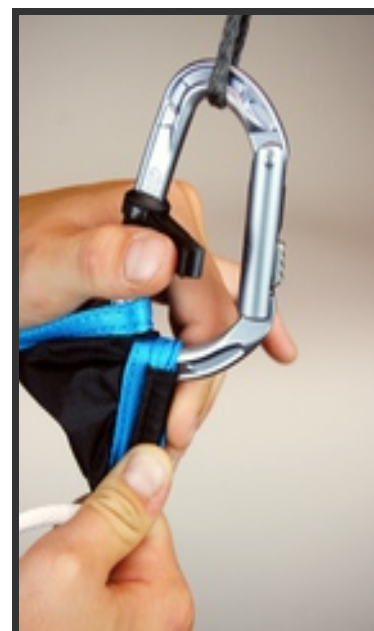
2



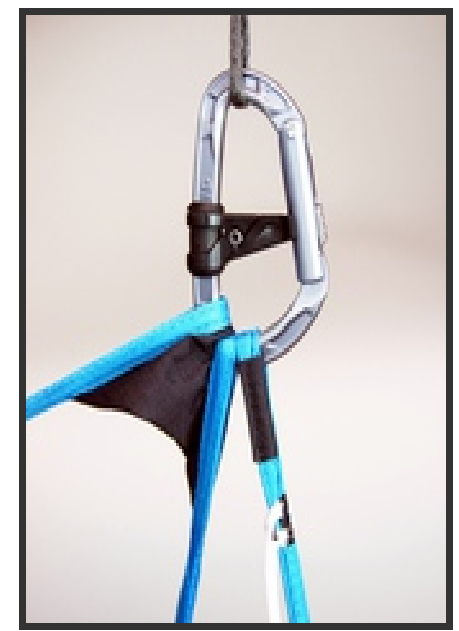
3



4



5



Si vous utilisez des liaisons souples, ou bien ne voulez pas ouvrir les mousquetons, vous pouvez enfiler votre sellette par le haut, comme un pantalon. Dans ce cas, vous avez simplement à enfiler les bretelles et les fermer par l'accroche unique poitrine. Attention, si vous portez des crampons ou skis au pieds, veuillez ouvrir impérativement la sellette pour ne pas l'endommager durant l'équipement.

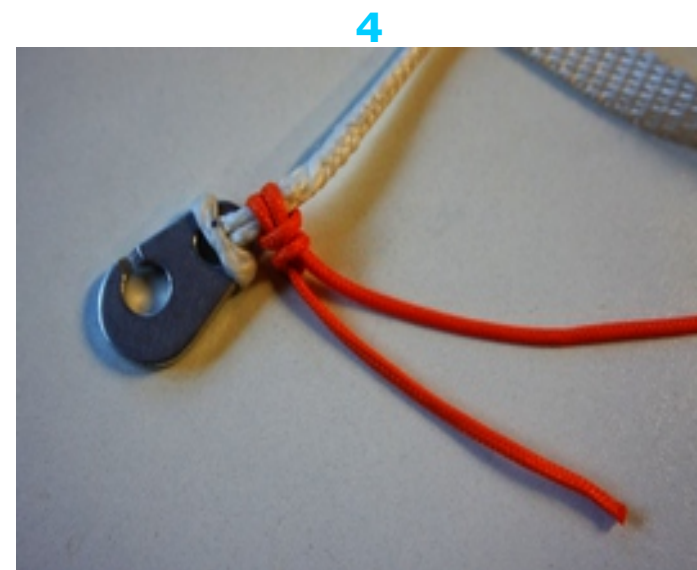
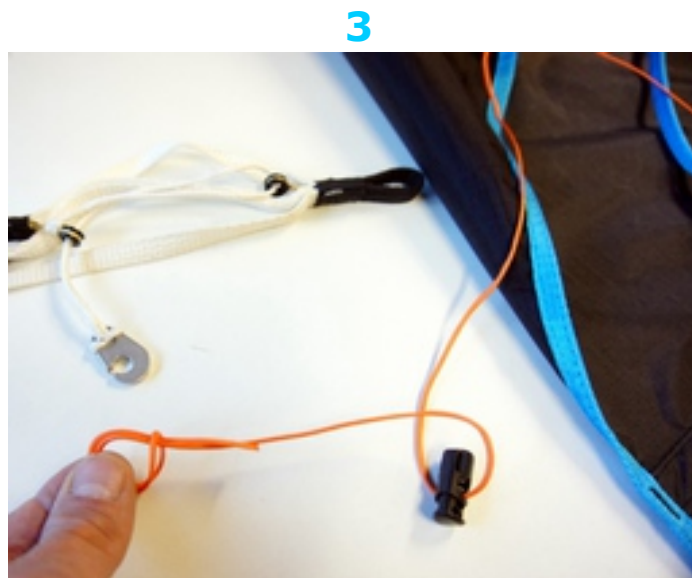
ACCESSOIRES

container secours ventral : vous pouvez utiliser votre container secours ventral habituel, en le connectant simplement aux mousquetons. Suivez les recommandations du fabricant du parachute pour l'installation et l'utilisation

Airbag : aucun airbag prévu

Accélérateur : pour installer l'accélérateur fourni.

1. Démontez les crochets et boucles plastiques de la ligne orange.
2. Passez la ligne orange dans les 2 anneaux de chaque côté.
3. Remonter la boucle plastique sur la ligne orange.
4. Connectez la aux crochets de l'élévateurs par une tête d'alouette.
5. Répétez l'opération pour l'autre côté.



ENTRETIEN

Stockage :

la sellette doit être stockée à l'abri de la lumière, de la chaleur, et de l'humidité
une exposition trop importante peut altérer ses caractéristique.

Ne pas laisser dans un véhicule ou sac sombre pendant les journées chaudes

Entretien :

la sellette peut être lavée à la main, avec de l'eau tiède et du savon. Bien laissé sécher à l'ombre après lavage.

Ne pas laver régulièrement

Effectuer une révision de la sellette tous les ans ou 150h de vol, ou après un événement particulier

Vérifier régulièrement les sangles, couture et état du tissu

Réparation:

les réparations doivent être effectué par l'entreprise ADRENALINBASE

Duré de vie :

nous recommandons une durée d'utilisation de 10 ans à partir de la date de fabrication

Recyclage :

quand le produit est reformé, le déposer dans une structure d'incinération