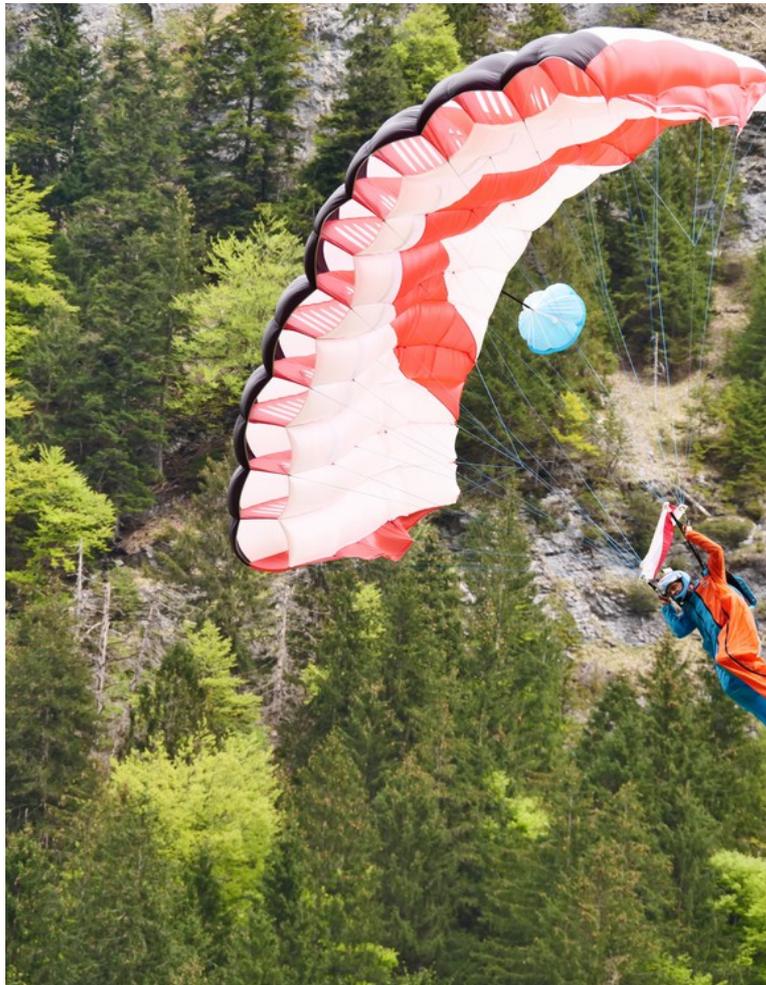




Manuel d'utilisation



A LIRE ATTENTIVEMENT

La pratique du base-jump est par nature dangereuse et peut entraîner la mort. elle se fait sous l'entière responsabilité du sauteur. Les conditions dans lesquelles cette activité est poursuivie et l'équipement utilisé ne sont ni contrôlées, ni vérifiées et impliquent ainsi beaucoup de risques. Un incident ou accident peut intervenir à tout moment nonobstant une pratique régulière et une utilisation consciencieuse du matériel. Le fabricant et/ou ses partenaires déclinent toute responsabilité en cas d'incident ou accident quelle qu'en soit l'origine. Le propriétaire et/ou l'utilisateur du matériel est réputé avoir l'expérience et les connaissances nécessaires à la pratique du base-jump. Le propriétaire et/ou l'utilisateur, par le simple usage du présent équipement, reconnaît avoir pris connaissance de la présente mise en garde et en accepte les termes. La possession et/ou l'utilisation du matériel se fait sous l'entière responsabilité du propriétaire et/ou de l'utilisateur. Il appartient à l'utilisateur de lire le manuel avant toute utilisation. L'équipement de base-jump est un équipement actif composé d'éléments mécaniques soumis notamment, et sans que cette énumération puisse être considérée comme exhaustive ou limitative, aux aléas du vieillissement, de l'usure, des conditions de stockage etc... Il appartient au propriétaire et/ou à l'utilisateur de s'assurer du parfait état de son équipement avant et après utilisation.

La livraison de ce matériel n'est assortie d'aucune garantie d'aucune sorte, explicite ou implicite, relativement à sa qualité, sa fiabilité, sa sécurité d'utilisation ou ses performances ou quelque autre garantie de quelque nature que ce soit.

ALL-T, ALL TERRAIN, LA VOILE POLYVALENTE

Qu'il s'agisse de sauts statiques bas, des sauts sub-terminal, du pantz ou de la wingsuit, cette voile peut tout faire. La **ALL-T** est une voile nouvellement conçue pour tous les styles de sauts, avec des améliorations pour encourager de meilleures ouvertures et le meilleur contrôle possible. La **ALL-T** a été pensée pour les BASE jumpers recherchant de la polyvalence, dans toutes les zones, urbaines, montagnardes, basses ou terminales. Une voile polyvalente, solide et fiable. Cette voile a été élaborée en interne chez **Adrenalin BASE** à Chamonix, en France. Elle est fabriquée en partenariat avec Sky Paragliders, qui utilise les dernières technologies à ce jour et est étroitement supervisée par notre équipe.

ALL-T CARACTÉRISTIQUES

- Conception 3D informatisée et découpe laser pour une plus grande précision de fabrication
- Bord d'attaque en tissu ZP pour une durée de vie optimale
- Système SLAT sur l'extrados, favorisant le vol a basse vitesse
- Nombreux événements sur les profils internes, permettant une meilleur mise en pression lors de l'ouverture
- Suspentes de freins épissurées réduisant le risque de nœud de tension
- 5 suspentes de freins hautes pour un contrôle parfait et une meilleure efficacité du flare
- 3 points de freinage, glisseur haut et 2 points glisseur bas pour un réglage personnalisé
- Tail pocket arrondie qui aide au pliage, et évite des erreurs
- Le tissu principale utilisé est le célèbre Porcher PN9, suspentes en Dacron CSR

PREMIERE UTILISATION

Nous vous recommandons fortement d'effectuer, avant toute utilisation en BASE jump, quelques sauts d'avion, avec ouverture instantanée, afin de vous familiariser avec votre voile.

Elle peut être pliée dans tout sac-harnais de parachutisme pouvant accepter son volume (type sac école) la voile sera pliée avec glisseur, en utilisant le POD du sac harnais (pas la Tail pocket)

Durant le vol, afin de connaître les points essentiels, vous pouvez essayer les manœuvres suivantes :

- *virage aux élevateurs arrières, avec freins en place*
- *virage aux élevateurs avant*
- *virage à la commande*
- *vol en frein*
- *virage depuis vol en frein*
- *flare, puis flare depuis vol freiné*
- *flare graduel pour trouver le point de décrochage*

Il sera important de vérifier si vous obtenez un flare complet lorsque vous freinez jusqu'au bassin (dépendant de la longueur de vos bras et préférences personnelles) Si ce n'est pas le cas, il vous faudra raccourcir les suspentes de freins, au niveau de la poignée (contacter un réparateur certifié)

MATIERES

Les matériaux utilisés, de haute qualité, proviennent de fabricants réputés : le tissu principal est le PN9, tissu léger de chez Porcher industrie, les suspentes de chez CSR, ...néanmoins, ce sont des matériaux techniques, qui composent votre équipement de saut. Ils doivent être traités avec le plus grand soin et maintenu dans le plus parfait état.

Le sauts de BASE peuvent être agressif pour l'équipement, aussi **il est important d'inspecter le matériel régulièrement** et complètement, ainsi qu'après chaque utilisation anormale (posé dans les arbres, eau, rochers,...). Si vous n'êtes pas familiarisé avec le contrôle du matériel, contacter un réparateur parachute.

En cas de contact avec tout produits chimiques, contacter un réparateur ou Adrenalinbase pour évaluer les dommages avant toute utilisation.

CHARGE ALAIRE

La voile doit être utilisée suivant le tableau « wing loading », afin de profiter de toutes ses qualités.

wing loading

MINIMUM : The lowest area, below this you will have less canopy performance and forward penetration

AVERAGE : The recommended wing loading for best all round canopy performance

HIGH : More sporty characteristics and easy if you have experience

MAX : The maximum suggested for the BASE environment

TWe measure our canopies using the PIA guide

ft ²	m ²	canopy weight kg	min lbs/ft ²	average lbs/ft ²	high lbs/ft ²	max lbs/ft ²	min lbs	average lbs	high lbs	max lbs	min kg	average kg	high kg	Max kg
180	16,72	3,1	0,6	0,65	0,7	0,8	108	117	126	144	49	53	57	65
190	17,65	3,2	0,6	0,65	0,7	0,8	114	124	133	152	51	56	60	68
200	18,58	3,3	0,6	0,65	0,7	0,8	120	130	140	160	54	59	63	72
210	19,51	3,4	0,6	0,65	0,7	0,8	126	137	147	168	57	61	66	76
220	20,44	3,5	0,6	0,65	0,7	0,8	132	143	154	176	59	64	69	79
230	21,37	3,6	0,6	0,65	0,7	0,8	138	150	161	184	62	67	72	83
240	22,30	3,7	0,6	0,65	0,7	0,8	144	156	168	192	65	70	76	86
250	23,23	3,9	0,6	0,65	0,7	0,8	150	163	175	200	68	73	79	90
260	24,15	4,0	0,6	0,65	0,7	0,8	156	169	182	208	70	76	82	94
270	25,08	4,1	0,6	0,65	0,7	0,8	162	176	189	216	73	79	85	97
280	26,01	4,2	0,6	0,65	0,7	0,8	168	182	196	224	76	82	88	101
290	26,94	4,3	0,6	0,65	0,7	0,8	174	189	203	232	78	85	91	104
300	27,87	4,5	0,6	0,65	0,7	0,8	180	195	210	240	81	88	95	108
310	28,80	4,7	0,6	0,65	0,7	0,8	186	202	217	248	84	91	98	112

POINTS DE FREINAGE

Différents points de freinage sont proposés en standard: il est important d'utiliser le bon point de freinage suivant le type de saut, celui ci ayant des incidences sur la vitesse d'ouverture (mise en pression) ainsi que sur la vitesse horizontale après ouverture.

- **le premier** en partant de la poignée de commande, est celui pour les **sauts glisseur haut**. La vitesse horizontale après ouverture est faible

- **le second point** est le point classique pour **le glisseur bas**. La vitesse horizontale après ouverture est très faible, mais permet de contrôler la voile en utilisant les élévateurs arrières (pour contrer une orientation). C'est celui ci qu'il faudra utiliser en priorité pour les glisseur bas.

- **le troisième point** est un point très profond, **et ne doit être utilisé que si** le second point permet encore une vitesse horizontale trop importante. Attention, suivant votre charge alaire, vous serez soit exactement au point de décrochage, soit avant, soit après celui ci. Comme il ne faut en aucun cas se trouver après, il est important de tester ce point correctement (depuis un pont et si le second point n'est pas assez freiné). Si la voile effectue un glissement vers l'arrière à l'ouverture, c'est que ce point est trop profond pour votre charge alaire (dans ce cas utilisez exclusivement le point N°2. **Ce point doit être testé que depuis un pont, avant tout autre objet !!**

A noter que le fait de se trouver exactement au point de décrochage à l'avantage de ne pas faire avancer la voile à l'ouverture, mais ne permet pas de tourner avec les élévateur arrières (risque de décrochage et perte rapide d'altitude)

TAIL POCKET

Le design évite les ouvertures prématurées et toute erreur de fermeture. Les velcro doivent être en bon état. Ils doivent être changés si nécessaire ou tous les 100 sauts.

L'élastique de lovage doit être de bonne taille et en très bon état, avec une bonne force de rétention.

A changer très régulièrement.

UTILISATION

!!Pour toutes les configurations, le pliage dans l'axe Pro-Pack doit être utilisé !!

saut glisseur bas : le glisseur doit être fixé en bas sur un élévateurs. utilisation de la Tail Gate sur la suspente intérieure C et boucle de lovage double tour sous la tail pocket

saut glisseur haut : la Tail Gate ne doit pas être utilisé, le contrôle direct du glisseur (élastique suspente intérieure C) et boucle de lovage double tour sous la tail pocket seront appliqués.

Pour les sauts glisseur haut, 2 type de glisseurs sont disponibles :

- **résille** : le plus polyvalent, pour tous les sauts glisseur haut. Pour la vitesse terminale, on veillera à temporiser l'ouverture en roulant le bord d'attaque

- **Résille / tissu** : pour la vitesse terminale uniquement, ne pas utiliser en dessous de 8 s de chute. Il rendra les ouvertures plus confortables

Il est important de comprendre comment choisir le type de glisseur. De nombreuses variables contrôlent la vitesse d'ouverture du parachute, comme par exemple votre vitesse propre à l'ouverture. Il ne sera pas bon pour vous et votre équipement d'ouvrir à haute vitesse, avec un gros extracteur, en utilisant un glisseur résille. Tout comme ouvrir en vitesse sub-terminale avec un glisseur tissu. Configurez votre équipement pour chaque saut que vous faites, en fonction de ses caractéristiques.

ENTRETIEN

Votre voile durera plusieurs années si elle est correctement entretenue.entre 100 et 500 sauts environ, suivant les utilisations. Les facteurs qui raccourciront la durée de vie de la voile sont principalement l'humidité, la chaleur, l'exposition aux UV, les ouvertures forte et le stockage inapproprié:

- Gardez votre voile propre et au sec. Toute exposition à l'humidité dégrade le tissu,. Évitez les posé dans l'eau . Ne jamais emballer ou stocker votre voile si elle est humide. Si votre voile est mouillée ou humide, suspendez-la à l'ombre, pas à la lumière directe du soleil.
- Ne stockez pas votre voile dans un endroit trop chaud. Évitez de le laisser dans des véhicules chauds, par exemple. En cas de non utilisation prolongée, rangez votre voile dans un endroit frais, sec et sombre, à l'abri.
- Évitez les ouvertures fortes. Les ouvertures trop fortes peuvent endommager votre équipement et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

En plus de l'inspection de l'équipement avant chaque saut, votre voile doit être inspectée par un réparateur certifié tous les ans.

Au regard des matériaux utilisés dans la fabrication de ce matériel et de leur propriétés, la durée de vie est de 12 ans à partir de la date de fabrication. Passé cette date, ce matériel ne doit plus être utilisé en aucune façon.